

# Sešívaní opět závodí

**V Edenu obnovili tradici červeno-bílého cyklistického týmu**

Těžko by člověka dnes napadlo, že když vysloví název «Slavia», mohlo by jít i o jiný sport než o fotbal. Ale historie hovorí úplně o něčem jiném.

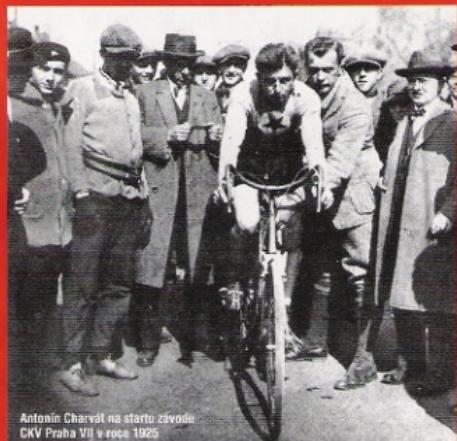


**B**yl to totiž právě cyklisté, kteří založili pozdější velkou slávistickou fotbalovou slávu. Stalo se to v roce 1892. Letos slavný klub po bezmála

desetileté pauze obnovil činnost...

Dobové kroniky nás vrací do předminulého století, v němž celou Evropu ohromoval stále zdokonalovaný vynález hraběte Draise – kolo. A tak prý, jak právě dějiny zapsíky, jednoho dne v roce 1892 brázdil pražskou Vodičkovu ulici borec na vysoké kouznotouče. Některí z procházejících se usklibkli, jiní na něj hleděli s obdivem.

Byli mezi nimi i tři studenti. Jak vzpomíná ve své publikaci «Večna Slavia» Vítězslav Houška, byl jimi pánoch Hausmann, Kratochvíl a Schoebel, v nichž právě v tu chvíli užrála myšlenka založit sportovní klub. Po poradě se svým studentským kolegou, který byl zároveň pracovníkem studentského «Literárního



Antonín Charvát na startu závodu CKV Praha VII v roce 1925

FOTO ANDRÉS BLAINE



Nojstavnější ze slávistů Aleš Trčka, který se v roce 1987 stal světovým šampionem

a řečnického spolku Slavia», tak vznikl nápad nezakládat nový sportovní klub, nýbrž organizovat studenty-sportovce v samostatném odboru «Literární a řečnické Slavie».

Oficiálně se mu říkalo «Akademický cyklistický odbor Slavia». Na počátku dnes slavnější a známější fotbalové Slavie tak vlastně byli cyklisté. Fotbal přišel ke slovu až o tři roky později, v roce 1895...

## Od Rozvody k Trčkovi

Zatímco o fotbalistech se toho dnes ví mnoho, o »sešívaných« cyklistech se už příliš nemluví. A tak za zmínku stojí, že první dráhovy titul v »bratrovražedném« souboji se spartanskými soupeři vybojovali v roce 1932 ve stíhacím závodě družstev Hertl, Hurt, Lošek a Vargaška, kteří si to pak zopakovali ještě o rok později.

Josef Lošek patřil ve všechném mezidobí k československým hvězdám – na silnici vyhrál v letech 1933 a 1936, ale pak ho zastínil Otakar Rozvoda. Rozvoda se stal mistrem republiky poprvé v roce 1938, pak v okupačních letech 1939 a 1940. Vyhral i titul za sebou československou »klasiku« Pra-

ha-Karlovy Vary-Praha (1936–1938). Rozvoda navíc získal první poválečný silniční titul mistra Československa po osvobození v roce 1945. Celou dobu se ukazoval byt cyklistou evropského formátu. Už na podzim roku 1945 vyrázl na společnou přípravu s nejlepšími evropskými cyklisty na italskou Rivieru a své kvality dokázal například v roce 1946 i vítězstvím v závodě Paříž-Remeš a dále jedenáctým mistrem na MS ve Švýcarsku.

Těch dobrých cyklistů v sešívaném však bylo víc: Vladimír Čapek se po osvobození stal dráhovým mistrem republiky v závodě na 50 km, další domácí titul roce 1945 vybojovali stíhači Čapek, Kromprecht, Pilát a Sulánský; tonyž Jan Sulánský, který se později stal jedním z nejpopulárnějších rozhodčích na motocyklu. Dalšími z velkých postav české cyklistiky, které oblékaly slávistický dres, byl Bohumil Jauris – v roce 1953 mistr republiky v závodě na 1 km s pevným startem a posléze i reprezentační trenér.

Sedmdesátá léta byla v Edenu spojena se začínajícími cyklistickými hvězdami, jakými byli později mistri republiky a světoví medailisté »Dádek« Robert

FOTO PETRA POKL

Štěrba a mistr světa ve stíhacím závodě druzstev na 4 km Aleš Trčka. „Do Edenu jsme tehdy přišli s Robertem společně,“ vzpomíná medailový nejslavnější cyklista Slavie všech dob Aleš Trčka. „Bylo to po jednom náborovém závodě na Spořilově v roce 1975. Rok předtím mne na jiných náborových závodech, které pořádalo KOVO Praha, poslali domů jako neperspektivního! Jezdili jsme v začátku u stížených manescích rámci kockách a kocích, lepší podmínky přišly až po roce,“ vybavuje si Trčka, kterýho společně s dnešním obchodníkem a stavitelem kol Robertem Štěrbou vedli trenéři Jiří Horák, Vašek Svoboda a Pepík Lachman. „Na Slavii jsme společně zůstali tři roky, než jsme odešli do Dukly Praha.“

Aleš Trčka, sice ještě v dresu Slavie, ale pod vedením Karla Fuchse a Jiřího Zelenky v Třešníkovém středisku mládeže KOVO, vybojoval první dorostenecké tituly. Když končili svou slavnou kariéru, měli na kontě jedno světové zlato ze stíhacího závodu druzstev v roce 1984, k tomu ještě další dva světové bronz a bronz z olympiády a desítku titulů mistra republiky.

## Od zániku ke vzkříšení

V devadesátých letech do Edenu vtrhla cyklistická krize.

Na vině byly chybějící peníze. Ještě v roce 1991 měli slavisté deset závodníků, z nichž nejznámější byl Jiří Kraus, ale rok na to došlo k přerušení činnosti a v roce 1993 už závodila jen dvojice nejvýšeplacích – Pavel Trška a Karel Kopr.

Od roku 1994 až do současnosti doby pak cyklistická Slavia zmizela ze světa uplně. S myšlenkou oživit vše než stoletou tradici přišli předseda klubu Jiří Horák a trenér Václav Trojan a Karel Kopr, když v Edenu buď i nyní závodícím trenérem.

Už bozmála slavistikou legendou je předseda oddílu Jiří Horák, který je vo Slavii už od roku 1970. Z davné závodnické minulosti rád vzpomene na to, že byl při letě i širší reprezentaci, na druhé místo v závodě Kolmáři Srbska, třetí příčku ze závodu Kolem Jugoslávie a na páté místo ze závodu Porýní-Falckem. „Jedním z posledních závodů, který jsme jako slavisti uspořádali, bylo začátkem osmdesátých let kritérium před Závodem míru. Ale organizovali jsme také v Jílovém pětikrát i mistrovství Prahy,“ vzpomíná Jiří Horák, který touží po obnově zašlé slávy Slavie. A proč? „Přestože cyklistů přibývá, v Praze mizí týmy, kluci nemají kde závodit. A navíc se třemi tisíci kilometrů za rok žádou-

díru do světa neuděláte, jak si některí myslí,“ tvrdí zkušený cyklista, který bozmála v šedesátiace ročně vykroužil přes čtyři tisíce kilometrů.

Slavisté proto nebudou jen závodit, ale akce také organizovat. Pod zaštitou slavistů se bude konat nejznámější a nejslavnější pražský silniční závod, kterým je rozhodně květnový Memoriál Evžena Cihláře, jehož osvědčeným a spolehlivým organizátorem je Bohuslav Sára. Slavisté budou také spoluopřadatelí známého červenkového pražského Sluncenářského kritérium, které pořádá Luděk Čermák.

1998 vyhrál běčkový český silniční pohár a Ioni byl mezi elitou v Milevsku v Časovce osmnáctý.

O současných mladých jezdcích Čermák s Koprem říká: „Našim nejmladším borcem je David Kovář, který s cyklistikou začal teprve před půl rokem v CK Blatovská, ale už je pětadvacetnáctý Prahy. Ondřej Černánský zatím kombinuje cyklistiku s triatlonem a duatlonem – v juniorské kategorii byl dokonce dvakrát na bedně. Karel Kuchler je čtyřnásobný přeborník Prahy a startoval i v Závodě míru juniorů. Mezi amatéry vyhrál patnáct závodů! Dalším z těch, kteří jsou dvaadvacet let, je mladoboleslavský rodiák Martin Češka, který začal v TJ Sokol Holé Vrchy. Jeho největším úspěchem je první místo na amatérském mistrovství světa v Rakousku. Radek Procházka je z Náchoda a s cyklistikou začal před třemi roky na horských kolech. Umí dobré časovky, je pětadvacetnáctý Prahy jak na silnici, tak v cyklokrosu,“ vypočítává členy se-stavny a pokračuje, „Také dvacetiletý Aleš Weber začal s horskými koly a první úspěch zaznamenal loňským třetím místem na Vimperkách paděláce Českého spotřebního Devatenáctiletý Pavel Nosek do Slavie přišel z týmu Johnson Controls AS Mladá Boleslav, stal se přeborníkem Středočeského kraje a pětikrát byl na bedně.“

Takže by se došlo konstatovat: v Edenu sázejí na mladé. A cíl? „V letošní sezóně bychom se chtěli prezentovat v závodech Českého poháru a na mistrovství ČR. Naším cílem je umístit se v soutěži družstev do desátého místa,“ přeje si závodník trenér Karel Kopr.

*Robert Bakalář* ●



FOTO: VYTAŠ BEHNAR

Aleš Trčka, Jiří Zonk a Robert Štěrba (zleva) po cyklosroku ve Višňovce v roce 1977....

Závodníci začínají se závodním v Dukle Praha, kde působil až do loňské sezony. Na svém kontě má například čtvrté místo v Českém poháru v závodě dvojic, na amatérském mistrovství ČR v časovce byl pátý, Ioni obsadil v mistrovské časovce dvacáté místo. Karel Kopr jako jediný se závodníkům pamatuje ještě »starou« Slavii. Poté závodil v KOVO Praha, byl v Dukle a v CK Příbram, je čtyřnásobným přeborníkem Prahy, v roce



... a jejich následovníci s historickým dresem před ještě nepalepeným mechanikátem